Development of Krishna river was not found economically viable. Backwaters of Mahanadi river were found to be feasible for development of navigable route for transportation of talchar coal through Brahmani/Mahanadi river system.

Central Road fund for development of National Highways

1063. SHRI SITARAM KESRI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government have drawn up any plan for the development of National Highways and other roads;

(b) whether it is proposed to create a Central Road Fund for the purpose;

(c) if so, the funds required initially for the creation of the proposed Central Road Funds;

(d) whether Government have agreed to release the required funds for the purpose; and

(e) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

(b) Central Road Fund already exists.

(c) to (e) Do not arise.

बिहार में नदी में जलयानों का चलाया जाना

1064. **श्री जनार्दन यादव:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार की बिहार से बरारीघाट, मनिहारी तथा सुल्तानगंज घाट पर जलयानों को चलाने की कोई योजना है;

(ख) क्या सरकार को इस बात की जानकारी है कि प्रत्येक वर्ष हजारों लोग नाव तथा निजी जलयानों के डूबने से मर जाते हैं;

(ग) क्या सरकार का सुरक्षित आवागमन सुविधा को देखते हुए जलयानों को चलाने की योजना को कार्यान्वित करने का कोई प्रस्ताव है; और

(घ) यदि हां, तो कब तक और यदि नहीं, तो क्यों?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा॰ देवेन्द्र प्रधान): (क) से (घ) सूचना एकत्र की जा रही है और राज्यसभा के पटल पर रख दी जाएगी।

Removal of congestion of Roads

1065. DR. D. VEKATESHWAR RAO: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether a truch takes more than 48 hours to reach Ahmedabad from Delhi in view of traffic congestion; and

(b) if so, the measures taken to further widen the roads?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

(b) A length of 125 Km of National Highway No. 8 running from Delhi to Ahmedabad has already been widened to four-lane carriageway. In addition, it has been decided to widen the remaining stretches of this N.H. to four-lane as a part of the golden quadrangle to be executed by the National Highways Authority of India.

Assistance from ADB for Development of Highways in Orissa

1066. SHRI BHAGABAN MAJHI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Asian Development Bank loan has been obtained by Government for the development of National Highways;

(b) if so, the total amont of ADB loan obtained by Government for this purpose so far; and

(c) the details of the National Highways which are being developed with the ADB loan in Orissa?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (DR. DEBENDRA PRADHAN): (a) Yes, Sir.

(b) US $ 672 million, for National Highways and State Roads.

(c) Nil.

वाडीनार पत्तन को कांडला पत्तन न्यास से अलग करना

1067. **श्री गोपाल सिंह जी० सोलंकी:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या गुजरात ने वाडीनार पत्तन को कांडला पत्तन न्यास से अलग करके उन्हें सौंपने हेतु कोई प्रस्ताव केन्द्र सरकार को प्रेषित किया है;

(ख) यदि हां, तो सरकार ने इस संबंध में अब तक क्या कार्यवाही की है;

(ग) क्या कांडला पत्तन न्यास से वाडीनार पत्तन की भूमि का कुछ हिस्सा अवैध रूप से एस्सार समूह को दे दिया है; और

(घ) यदि हा, तो क्या सरकार ने इस संबंध में कोई उच्च-स्तरीय जांच करायी है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण हैं?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देवेन्द्र प्रधान): (क) जी हां।

(ख) सरकार ने यह प्रस्ताव स्वीकार नहीं किया है।

(ग) जी नहीं।

(घ) प्रश्न नहीं उठता।

गुजरात और मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों का निर्माण

1068. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या गुजरात और मध्य प्रदेश में राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण/रख-रखाव के लिए आवश्यक योजना आबंटन के संबंध में आकलन करने के लिए कोई अध्ययन कराया गया है;

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(ग) गत तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों हेतु राज्य सरकार को किए गए आबंटनों का जिला-वार प्रतिशत क्या था, और

(घ) राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग के किनारे विशेष कर सौराष्ट्र-कच्छ में यात्री सुविधाओं संबंधी सरकारी योजनाओं का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देवेन्द्र प्रधान): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) केन्द्र सरकार राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण के लिए निधियों का राज्य-वार आवंटन करती है न कि जिले-वार। पिछले तीन वर्षों के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गों के विकास और अनुरक्षण के लिए गुजरात और मध्य प्रदेश को निम्नलिखित राशि आवंटित की गई थी।

(लाख रु०)

वर्ष	गुजराज	मध्य प्रदेश
1995-96	5143.20	3971.52
1996-97	5664.50	4176.72
1997-98	7431.96	5013.78

(घ) गुजरात में रा०रा०-8 पर वापा में यात्री पर मार्गस्थ सुविधाओं की व्यवस्था के लिए इस मंत्रालय ने केन्द्रीय पर्यटन मंत्रालय के सहयोग से एक प्रस्ताव की स्वीकृति प्रदान कर दी।

सड़क क्षेत्र में विदेशी निवेश

1069. **श्री जनेश्वर मिश्र:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि सरकार सड़क क्षेत्र में शत-प्रतिशत विदेशी निवेश की अनुमति देने पर विचार कर रही है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह भी सच है कि ऐसा करने से देश की आतंरिक सुरक्षा खतरे में पड़ जाएगी;

(ग) क्या सरकार ने इस दृष्टिकोण से भी इसके निहितार्थों पर विचार किया है;

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है; और

(ङ) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० देवेन्द्र प्रधान): (क) जी हां।

(ख) से (ङ) प्रस्ताव संकल्पनात्मक स्तर पर है, इसलिए कोई और ब्यौरे नहीं दिए जा सकते।